

Acuerdo PSOE-PRC de 13-junio-2019

Con objeto de establecer una colaboración entre el Partido Regionalista de Cantabria y el Partido Socialista Obrero Español para lograr la investidura de Pedro Sánchez y la formación del futuro Gobierno de Cantabria, se acuerda lo siguiente:

El Gobierno presidido por Pedro Sánchez, en caso de ser investido Presidente para la XIII Legislatura se compromete a impulsar las infraestructuras de competencia estatal que afecten a Cantabria en los siguientes términos:

1.- Conexiones Ferroviarias

Conexión Madrid-Santander.

A) El acuerdo comprende la ejecución completa del tramo Palencia-Reinosa, para lo cual deberán garantizarse las acciones administrativas que permitan su entrada en funcionamiento en el plazo más corto posible.

Compromisos:

- Palencia-Alar del Rey: Licitación de las obras a finales de 2019.
- Alar del Rey (Nogales)-Aguilar de Campoo-Reinosa, Información Pública del Estudio Informativo antes de finalizar el año 2019, condicionado al cumplimiento de los requisitos medioambientales. Aprobación definitiva y licitación de los proyectos antes de finalizar 2020, con el objetivo de adjudicar las obras a finales de 2022.

B) Duplicación de vía Santander-Torrelavega. Este tramo forma parte del recorrido Madrid-Santander y también responde a la necesidad de potenciar las cercanías.

Compromisos:

- Licitación completa de los distintos proyectos de este tramo entre este año (2019) y el primer trimestre de 2020.
- Terminación de las obras de la duplicación de vía Santander-Torrelavega antes de finalizar el año 2022.

C) Torrelavega-Reinosa: Puesta a punto a la mayor brevedad posible de todas las instalaciones, y especialmente de la catenaria.

Conexión Bilbao-Santander.

Este acuerdo supone el compromiso del Gobierno de la nación de impulsar ante las instituciones europeas la inclusión de la conexión Bilbao-Santander en el Corredor Ferroviario Atlántico para el año 2023.

Compromisos:

Licitación del Estudio Informativo correspondiente en el año 2019, con el objeto de someterlo a información pública en 2021. El objetivo es tener los proyectos redactados para finales del año 2023.

El proyecto final debería satisfacer los tres requisitos siguientes: una duración aproximada de 40 minutos en tránsito sin paradas intermedias entre Bilbao y Santander, estaciones adicionales en Colindres-Laredo y en Castro Urdiales y una solución que permita el tráfico mixto de pasajeros y mercancías, con las mismas características técnicas que la Y vasca.

Cercanías.

Se priorizará la inversión para la reparación, mejora y modernización de la red de cercanías en las cantidades comprometidas en el Plan de Cercanías para Cantabria dependiente del Ministerio de Fomento.

Compromisos:

Desarrollar las actuaciones recogidas en el Plan de Cercanías del núcleo de Cantabria conforme al cronograma previsto que se extiende hasta 2022.

2- Centro Logístico de La Pasiega

El Gobierno del Estado colaborará en el desarrollo de una base logística zonal que permita la intermodalidad entre el transporte por carretera, el marítimo, el ferroviario y el aéreo.

Compromisos:

El Gobierno instará a sus empresas públicas y a Puertos del Estado para que se desarrolle una estación de clasificación intermodal en el Llano de la Pasiega, como espacio de extensión de las áreas de influencia portuaria, hoy limitadas por la presión urbana y la decisión de no proceder a ningún relleno adicional de la Bahía de Santander.

3- Deuda de Valdecilla


Los PGE contendrán una partida nominativa para, en un máximo de 4 años, hacer frente a la deuda adquirida por el Estado con el Gobierno de Cantabria por el coste total de las inversiones realizadas en el Hospital Marqués de Valdecilla como consecuencia de la catástrofe ocurrida el 2 de noviembre de 1999.

4- Carreteras del Estado

Compromiso de agilización de las actuaciones para la puesta en marcha y ejecución de los siguientes proyectos:

- A) Finalización del proyecto I en ejecución del Desfiladero de la Hermida.
- B) Tramitación del expediente de contratación del proyecto II del Desfiladero de la Hermida.
- C) Tercer carril Santander-Torrelavega (tramo Polanco-Santa Cruz de Bezana).
- D) Tercer carril Laredo-Bilbao.
- E) Variante de Lanestosa.
- F) Carretera del Puerto de Los Tornos.
- G) Carretera del Puerto de San Glorio.
- H) Enlace de Quintanilla de las Torres A-67.
- I) Tramo Aguilar de Campoo- Báscones de Valdivia en la A-73
- J) Resto de los tramos de la A-73 Aguilar-Burgos

El Secretario de Organización
del PSOE



Fdo.: José Luis Ábalos Meco

El Diputado Nacional y miembro
de la Ejecutiva del PRC



Fdo.: José María Mazón Ramos